

TAPAHTUMAKALENTERI

RUORIVIESTI

25.-26.9. Syyskauden päättäjäiset
Björkholmassa

30.10. Perinteinen PIKNIK-RISTEILY
Turku - Maarianhamina - Turku
Laivalla sääkurssi

10.11. SYYSKOKOUS Tapiolan tiloissa
Kts. ilmoitus s. 14



Tässä numerossa mm.

- Veneen saneerausohjelma
- Vierassatama: Näsby

Os. C/O Jorma Aho Honkaistentie 40 20900 TURKU

http://personal.inet.fi/kerho/airistonveneilijat

sähköposti: airiston.veneilijat@co.inet.fi

JOHTOKUNTA 2004:

Aho Jorma	puheenjohtaja	2580474	050-5707190
Nummelin Jorma	taloudenhoitaja/vpj	2304761	0400-164534
Ulaska Henry	sihteeri		0400-520762
Rimpinen Kristiina	naistoimikunta	2543881	040-5945019
Forsström Lassi	varainhankinta	2534881	040-7425601
Hulkko Timo	jäsenasiat	4886500	040-8627365
Levón Esa	purjehduskilpailu		0400-787097

Varajäsenet: Salonen Hemmo, Huju Ari, Rantanen Marianne

MUUT TOIMIHENKILÖT:

Katsastusmiehet:

Haapaniemi Seppo (katsastusvastaava)	0400-528540
Huju Ari	0400-710163
Heinonen Matti	0400-993353
Virtanen Jouni	040-5886654

Saari-isännät:

Björkholman saari-isäntä: Hemmo Salonen	0400-416212
Nötön saari-isäntä Esko Sainiola	0400-823028

TILINTARKASTAJAT:

Aalto Aulis	2301612
Haapaniemi Seppo	0400-528540

JÄSENMAKSUT 2004:

Liittymismaksu 80 €	Jäsenmaksu 13 €	Puolisojäsen 10 €
Juniorijäsen 5 €		Puolioson liit. maksu 10 €

ILMOITUSHINNAT:

1/1 sivu 84 €	1/2 sivu 50 €	1/3 sivu 33 €
---------------	---------------	---------------

RUORIViesti 2/2004 TOIMITUS JA SIVUTAITTO

Forsström Lassi 2534881 lassi.forsstrom@turunsanomat.fi



Veneilykausi on lopullaan ja valmistautuminen seuraavaa kautta varten alkaa vähitellen. Veneilyyn liittyen, ensi vuoden alusta lukien tulevat septitankit pakollisiksi kaikissa matkaveneissä. Määräys koskee siis myös vanhoja veneitä. Lounais-Suomen Ympäristökeskuksen laadittaman selvityksen mukaan Saaristomerellä, Turun saaristo mukaanlukien, välillä Hanko - Utö liikkuu kesäsisin 3000 venettä ja välillä Iniö - Uusikaupunki 1800 venettä, joten määrällisesti vähäisestä jäteongelmasta ei ole kyse vaikkakin prosentuaalisesti laskien veneilijöiden osuus kaikesta jätekuormituksesta onkin pieni.

Näistä määräyksistä johtuen joihinkin veneisiin joudutaan siis asentamaan uudet septitankit ja muutenkin yksi ja toinen tekee muutoksia veneissään ja tarvitsee asennus ja huoltoapua. Olen esittänytkin aikaisemminkin, että mikäli jäsenistöstämme löytyy näihin tehtäviin ammattitaitoa ja halukkuutta, niin sitä myöskin tarjottaisiin palveluja tarvitseville jäsenillemme. Venealallahan liikkuu kaikenlaisia yrittäjiä, joihin aina ei voi luottaa.

Tämän koin konkreettisesti itse, kun keväällä sovin veneeni kunnostuksesta, johon sisältyi mm rungon maalaus, septitankin asennus, kannen saumojen uusinta, moottorin tiivistäminen ja eräitä muita toimenpiteitä. Mitkään sovitusta asioista eivät toteutuneet sovittulla tavalla: työn laatu oli moitittavaa, kustannusarvio ei pitänyt paikkaansa, osa töistä jäi tekemättä ja aikataulu petti sovitusta valmistumisajankohdasta, kesäkuun alusta niin, että vesille pääsin vasta heinäkuun puolessa välissä. Tällaisten kokemusten välttämiseksi pitäisin palautteen saamista tärkeänä, joka voitaisiin esimerkiksi hoitaa kerhorakennuksessa pidettävän palautekansion muodossa.

Kesän aikana saatiin sitten valmiiksi Björkholmaan uudet toimivat ja siistit käymälät ja laiturin viereen oleskeluterassi, vaikkei niitä kirjaimellisesti toteutettukkaan laatimieni piirustusten mukaan. Tästä suuret kiitokset saari-isännälle ja kaikille talkoisiin osallistuneille. Tässä herääkin sitten kysymys siitä, mikä on saaritutkikohtamme käyttökapasiteetti. Jäsenistömme määrä lähentelee jo 400 henkeä. Jäsenistön määrän kasvu on johtunut ensi sijassa liittymis- ja jäsenmaksujen edullisuudesta verrattuna muihin Turun seudul-

la toimiviin venekerhoihin. Syyskokouksessa onkin syytä ottaa kantaa jäsenpolitiikkaan ja kerhon mahdollisuuksiin tarjota tasapuolisesti palveluja kaikille jäsenillemme. Tapahtuuko se sitten liittymismaksujen korotuksena jäsenkunnan rajoittamiseksi vai lisätukikohtien hankintana sopivalta etäisyydeltä kotisatamasta ja riittävätkö taloudelliset resurssit tähän. Joka tapauksessa Björkholman kulutus, etenkin luonnon ja saunapuiden osalta alkaa lähennellä maksimiaan.

Tämä ei kuitenkaan estä tukikohdan edelleen kehittämistä, joten uudet aloitteet ovat tervetulleita.

Jorma Aho,
puheenjohtaja

Autohuolto Hurme

- Huollot
- Korjaukset
- Testaukset
- ym. alan työt

PAKOKAASUN MITTAUS EDULLISESTI!

Ruissalontie 6, puh. 230 4920

Osta venetarvikkeesi Ruoriviestin mainostajilta!!

Päätä veneilykautesi Piknik-risteilyllä

Lauantaina 30.10. 2004



VENEILIJÄN SÄÄKURSSI



Perinteinen Airiston Veneilijöiden
PIKNIK- matka järjestetään 30.10. 2004.

M/S Amorella lähtee Turun satamasta lauantaina 30.10.2004 klo 8.45 ja saapuu Maarianhaminaan klo 14.10. Maarianhaminassa vaihdamme laivan M/S Isabellaan, joka lähtee klo 14.25. Takaisin kotisatamaan saavumme samana iltana klo 19.50

Matkan hinta **35 €** ja se sisältää meno-paluulipun, **VENEILIJÄN SÄÄKURSSIN**, jonka vetää Jaakko Saviranta ja ruokailun Viking Bufessa takaisintulomatalla sekä yhteisen hytin paluumatkalla tuliaisten säilytystä varten.

Paikkoja on rajoitetusti, joten ilmoittaudu pikaisesti! Seuran jäsenet ovat etusijalla, mutta jos tilaa jää voit ottaa mukaan myös seuraan kuulumattoman ystäväsi.

**Vielä ehdit-
ilmoittaudu heti**



Ilmoittaudu
Lassille tai Krisselle

puh. 040 7425 601
040 5945 019

MAKSA MATKA SEURAN TILILLE
Tili n:o 800019-70191004



Airiston Veneilijöiden VPK harjoittelemassa.



Talkoitten jälkeen ruokailtiin ”ulkona”.

Nötön sähköpumpun asennus

Kesäkuun puolessa välissä talkoohenkinen seura väki tuli Nötöseen. Vajaan kymmenen venekunnan voimalla asennettiin kaivon sähköpumppu.

Sähköt pumppuun päätettiin vetää grillikatoksen liittymästä, koska se sijaitsi lähinnä kaivoa. Lauantai-aijalla tehtiin sähköliittymälle tietä ja grillikatoksen kivetykseen rälläköitiin syvennys, josta sähkökaapeli lähti kohti kaivoa. Kivetyksen jälkeen sähkökaapeli kaivettiin maahan noin 10 metrin matkalta. Oli hienoa, että talkooväkeä riitti, mies ja nainen vaihtuivat lapioiden varsissa.

Kaapeli peiteltiin hiekalla, jota ha-

ettiin jollan kanssa Forön upealta hiekkarannalta.

Kaapelin loppupätkä asettui luontevasti kanervikon ja mustikan varsien joukkoon.

Kaivon edustalla riitti väkeä ja hyvän huumorin säestyksellä Jorma Nummelin teki taitavasti tarvittavat sähkökytkennät.

Sähköpumppu herätettiin käyntiin ja vesisäiliö alkoi täyttymään. Pumpun teho on 34 litraa minuutissa ja se sai aikaan sen, että porakaivosta tuli pian kovin sameaa vettä.

Kaivo pumpattiin tyhjäksi monta kertaa ja pikkuhiljaa vesi alkoi taas kirkastumaan.

Raision Venehuolto Oy

Hahdenniementie 3 21110 Raisio
raisionvene@jippii.fi

P. 02 432 1051

**VOLVO
PENTA**

NAJAD

02-5343 140
HARRI

**EVINRUDE
Johnson.**



02-5343 141
SEPPO

Sisusta veneesi yksilöllisesti!

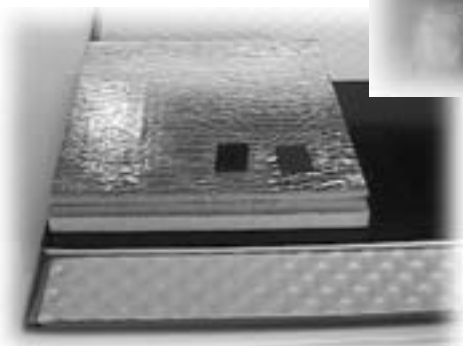


Hyvät valikoimat:

- verhoiluplyysejä
- verhoilukankaita
- keinoahkoja
- seinämateriaaleja
- ym.



**KYSY
TARJOUKSIA!**



Meiltä myös:

- vaahtomuovit
 - leikkuupalvelu
- äänieristeet
- markiisikankaat
- ikkunamuovit
- kuomukankaat

Tukku ja vähittäismyynti

Muovikum

Saukonojantie 23
20250 TURKU
puh. 02-2396 880
www.muovikum.fi



Björkholman "aamiaispöytä" on todella upea.

BJÖRKISTÄ

Kesä tuli ja meni. Sää ei kenties kaikkia lomalaisia suosineet, mutta ilmojahan on tosi vaikea valita. Useimmilta kun puuttuu tuo sähköpostiosoite tuonne yläkertaan. Keväällä oli puhetta laiturin ym. muista projekteista ja nyt on aika palata asiaan.

Toinen "hyyskä" saatiin pystyyn ja käyttöön ja on hieno kuin mikä. Käyttöön liittyy kuitenkin pieni ongelma?? Ovessa oleva käyttöohje tuntuu toimivan hienosti, mutta kumi/muovi materiaalia sisältävät hygieniatuotteet eivät sinne kuulu, mutta eivät myöskään "hyyskän" taakse

metsään. En tunne suurtakaan halua kerätä niitä pitkin pusikoita. Eiköhän jokaisella ole oma roskis veneessä johon em. tuotteet voi viedä.

Se siitä asiasta. Laiturikin saatiin alkuun kunhan vain maltettiin odottaa paaluttajien saapumista. Kuten aina ennenkin, tulivathan miehet pelein ja hoitivat homman kuten pitkään. Onneksi yhtiölle, oli paikalla "asiantunteva" työnjohto joka paaluttajat ohjeisti. Heille lämmin ja suuri kiitos. Nyt kun tätä kirjoitan (20.8.2004) on laiturin/terassin projekti pääsääntöisesti sellaisessa mallissa kuin se hyvän ennakkosuunnittelun

(Jorma Aho) ja usean "laatikko-puusepän" voimin saatiin aikaan. Heillekin lämmin ja suuri kiitos. Ensi kesäksi jäi laiturien ulosveto ja kaarisillan teko. Sitten yleisesti mieleen tulevia asioita. Juhannuksena yläkerran isäntä oli kanssamme kerran samaa mieltä ja antoi meille mahdollisuuden polttaa kokkoa, mikä olikin komea näky kertakaikkisen upeassa illassa. Paikalla oli noin 15 venekuntaa.

Onko tämä se kohta jossa pitää jällen palata siihen jokavuotiseen asiaan? Tunnen itseni rikkinäiseksi gramofoniksi kun toistan samoja asioita vuodesta toiseen. PUUT JA VESI. Siinä koko jutun juju. Niitä ihmisiä jotka hakee puut metsästä on tosi vähän ja niitä jotka tekee omat saunapuunsa tuntuu olevan vielä vähemmän. Sama sopii veteen lähes pilkulleen. Olen tänä kesänä tehnyt kenttäkokeita pumpunvarressa ja tulut siihen tulokseen, että se on laiskuutta ettei pumppuun kajota. Pesintankin ja aloitin tyhjästä, 2 x päivässä 250 vetoa kahtena päivänä ja pytyssä on 300 litraa vettä. Aikaa kuluu noin puoli tuntia, yhteensä. Tänä kesänä on tullut mieleen ajatus osto puista. Se on huomattavasti helpompaa kuin entinen, mutta todennäköisesti aiheuttaa tarpeen vierailta TEIDÄN kukkarollanne. Asiaa mitenkään sen enempiä tutkimatta olettaisni korotustarpeen asettuvan johonkin 3 euron paikkeille. Miltä ajatus tuntuu?

Olisiko tässä hyvä väli puhua ros-

kista? Olen hämmästellen katsellut niitä energiapurkauksia joilla litistelletä ja kätkette kaljapurkkejanne pitkin nurkkia.

Kuka kätkee ne puuvajavan orsille, kuka kaivaa ne saman suulin nurkan alle. Tai saunan puulaatikkoon. Tai grillikatoksen alle. Jos jaksaa kantaa täydet tölkit grillille, niin luulisi jaksavan kantaa ne tyhjänä takaisinkin. Painaahan yksi purkki 333gr vähemmän kun kalja on piilotettu navan taakse. Tänä kesänä on joku ollut niin fiksu, että on jättänyt ihan täysiä näisiä purkkeja kierimään, niin ne korjaan mielelläni talteen. Tekstini ei välttämättä ole oikein johdonmukaista mutta asiat on pantava paperille sitä mukaa kun ne mieleen tulevat. Saunan pukuhuoneessa ovat penkin aluset eivät nekään ole roskiksia.

Nyt kun saareissa on pienille tarkoitettuja keinoja ym. Välineitä, joista osa on jo vaatinut korjauksia johtuen liian suurista tai vanhoista käyttäjistä, joten vanhemmat voisivat vähän katsella jälkikasvunsa perään, ettei kaikki hajoaisi heti kättelyssä.

Vieraskirja haluttiin aikanaan laiturin kupeeseen jotta kirjoittaminen olisi helpommin hoidettavissa. Nyt on havaittu paljon käyntejä joista ei ole kirjassa mainintaa. Onko oman / veneen nimen kirjoittaminen niin vaikeaa tai hävettävää ettei sitä voi tehdä. Kirjauksen pitäisi mielestäni olla velvoite eikä vapaaehtoinen toimenpide.

Nyt kun ajatus kääntyi velvoitteisiin, tuli mieleen talkoot ja niihin ennako ilmoittautuminen. Tästä eteenpäin

voidaan katsoa se pakolliseksi jos henkilöllä on tarkoitus tulla yhtiön eväille. Kahtena edellisenä vuonna ilmoittautumisia on pyydetty ja saatu niin satunnaisti ettei niiden varaan voi eväs hankintoja tehdä. Tämä kevät on hyvä esimerkki, kaksi ilmoitautui kymmenen tuli.

Tiedän jo etukäteen, että yllä olevat rivit aiheuttaa närää ja närkästystä mutta yhteinen paikka vaatii yhteistyötä. Jos kaikki halutaan saada tekemättä asian eteen mitään, täytyy varautua huomattavaan hintatason nousuun. Ei nyt toimivat henkilöt ole ikuisia. Tämä taitaa mennä jo toimintastrategian puolelle joten aihe lienee jättää johtokunnan päänsärkyksi.

Vielä yksi pieni kuriositeetti, jäsenistön jollat rannassa. Ne ovat nyt olleet käyttämättöminä 2-3 vuotta, jo-

ten jollien omistajat voisivat tehdä asialle jotain, vaikkapa ensi keväänä. Nyt kun ranta alkaa olla suht` siisti, ne eivät ole mikään kaunistus. Jos omistaja porras ei asiaan reagoi, voidaanko tukita jollat luovutetuksi yhtiön omaisuudeksi? Onko nyt tullut kaikki mieleen jääneet asiat ja kaiketi muutkin vähemmän asialliset paineet purettua? En minä niin kyyninen välttämättä ole, kuin tämä kirjoitus ehkä antaa ymmärtää mutta jotenkin yhtiö ja sen ensimmäinen saarituikohta on muodostunut jonkinlaiseksi lempilapseksi vuosien saatossa.

Mitäpä sitä enää jatkamaan, tulee vain turhaa toistoa. Tämän ilmestymisajankohtaa en tiedä, joten haluan toivottaa kaikille hyvää loppukesää tai erinomaista syksyä kumpi sitten lähemmäksi osuukin.

Hemppa

ÄLÄ KULJETTELE SAMMUTTIMIASI SUOTTA. Suoritamme tarkastukset tilaamassasi kohteessa



SISU- vaahtosammutin

Puh. 2535081

Huoltoauto

Marko Vuorio
0400-227928

- Presto sammuttimet
- TARKASTUKSET
- HUOLTO
- KOEPONNISTUKSET
- TÄYTÖT YM. YM.

LÄNNEN SAMMUTINHUOLTO

Juhana Herttuan Puistokatu 21. Satama-alue



Mercury- ja Mercruiser-moottorit,
sekä laadukkaat Uttern-, Linder- ja
QuickSilver-veneet aina sopivaan
hintaan ja takuulla.



Uttern
QUICKSILVER®
KUMIVENEET

HUOLTO • MYYNTI • VARAOSAPALVELU

BOTSKI-HUOLTO

Nuppulantie 11, p. (02) 239 0811

fax (02) 239 1097

www.vator.com/botskihuolto

TORISUUTARI

Kauppatori

Suutarin työt
parhaimmillaan!

Myös avain- ja
teroituspalvelu

Ma 10.00-17.00
Ti-Pe 8.30-17.00

PUH. 050-5523 488



HYVÄT SEURAMME JÄSENET

Seuramme purjeventeilijät kisaavat kerran kesässä purjehduskilpailun merkeissä. Hyvällä leikkimielellä, mutta tosissaan. Nyt seuramme moottoriveneilijöiden on aika kehittää oma kilpailummei

MOOTTORIVENEKISA

Miten sellainen kilpailu toteutetaan? Seurassa on erilaisia moottoriveneitä, hitaita ja todella nopeita. Näin ollen nopeus ei saa olla valttia. **Esimerkiksi voitaisiin ajatella jonkilaista rastitehtäväkierrosta.**

Kilpailun johtaja antaisi karttakoordinaatteja, jotka pitäisi löytää. Silloin tarvittaisiin suunnistamisen taitoa. Onhan tuki selvää, että kaikenlaiset GPS-paikannuslaitteet eivät kuulu tähän kilpailuun. Vain merikortti ja kompassi tietenkin. Tämä on vasta hahmotelma, joten **NYT heidän aloitteen pallon teille.** On pitkä talvi edessä miettiä, miten kilpailu voisi toimia. Moottorimiehet ja naiset: tehkää ehdotelmia, niin ehkä jo ensi kesänä kilpaillaan moottoriveneidenkin kesken.

Lassi

TULE Airiston Veneilijät ry:n SYYSKOKOUKSEEN

Keskiviikkona 10. marraskuuta
Vakuutusyhtiö Tapiolan tiloihin os. Eerikinkatu
6 B, kolmas kerros. Kokous alkaa 18.30.
Valitaan vuoden 2005 johtokunta
ja muut toimihenkilöt. Jäsenkortit mukaan.
Tule mukaan - ja vaikuta seuramme asioihin.

HUOM!

Ennen kokousta **Timo Virtanen** (Kaasuvirtanen) kertoo meille veneiden kaasulaitteista ja kuinka niitä käytetään turvallisesti.

Kahvitarjoilu Tervetuloa

VARTIOON OSALLISTUNEILLE KIITOS!

Tämän Ruoriviestin ilmestymisvaiheessa vartiointia Jalostajanrannassa jatketaan vielä, joten keväällä **arvottavaksi luvattu hätärakettisarja**, on yhä toivoteltavissa. Jokaisesta vartioyöstähän saa "arvan". Eli mitä useampi merkintä vartiopäiväkirjassa, sen parempi mahdollisuus saada voittopaketti kotiin. Kaikille vartiointiin osallistuneille ja vielä osallistuville lämmin kiitos.

Jos jollakulla on jokin hyvä idea, millä vartioinaktiivisuutta voisi jotenkin parantaa, niin antakaa kuulua itsestänne joko sähköpostitse tai ottamalla yhteyttä johtokunnan jäseniin.

Juhannus Torsholmassa

Veneilijä hakee kokemuksia ja haluaa seikkailla. Perinteisesti Juhannus on kesän kohokohta sekä mantereella tai merellä. Kokot syttyvät ja antavat vauhtia ihmisen mielikuvitukselle. Tällä kertaa Pötkön väki vietti Juhannuksen Ahvenanmaan Torsholmassa.

Torsholman vanhaan laituriin ankuroitiin jo torstai-illalla. Hyvin rauhallista, muita veneilijöitä ei juurikaan näkynyt. Sinänsä ihme koska laituri maksua ei peritä ja muutenkin tämä satama on hyvä "puolimatkan krouvi" mannerahvenanmaalle menijöille.

Kaupalta tietoa

Torsholman kaupan väki on tullut meille tutuksi vuosien varrella, joten perjantaina, juhannusaattona kyseltiin "vad händer här i kvällen". Ystävällinen vastaus kuului; tulkaa illalla noin klo 20.00 kylälle, silloin alkaa Juhannussalon koristelu.

Illan suussa käveltiin "keskustaan" ja salon koristelu oli jo alkanut. Ensimmäinen oli vähän varovainen olo, mitä pitäisi tehdä. Pian ilmeni, että kaikki paikalle saapuneet osallistuvat juhannussalon koristeluun. Midsommarstång lepäsi vielä pukeilla vaaterissa.

Paikalle oli tuotu pihlajan oksia melkoinen kasa. Kun vähän katseli ympärilleen mitä tapahtuu, niin pian ymmärsi mitä tehdä. Pihlajan oksia solmittiin lankaan. Oli tärkeää, että pih-

lajan kukat jäivät pois langasta. "Inga plommor". Langan johtaja teki taitavasti solmuja, mihin noin pienen oksa kerppu kiinnitettiin. Välillä oli jopa vähän jonoa oksien kiinnitykseen. Koristelun ohessa ilmeni, että Midsommarstång on perinne jo 1200-luvulta.

Koivuseppeleitä salkoon

Myös ympärillä tapahtui, koivun oksista tehtiin seppeleitä salkoon. Oli hieno seurata, miten käsityötaito on sittenkin viellä hengissä. Koivuseppeleitä valmisti muutaman hengen ryhmä. Upeasti ne taipuivat ympyrän muotoon.

Juhannussalko alkoi koristumaan. Lankoihin solmitut pihlajan oksat punottiin salkoon. Taitavasti pihlajan nauha asettui salon nauloihin.

Aikaa oli kulunut ehkä pari tuntia, koko ajan oli mukavaa puheen soriinaa.

Midsommarstång alkoi olla valmis nostettavaksi. Monet tarttuivat köyteen ja salko nousi upeasti talkoohengessä ylös. Kun salko saatiin kiinnitettyä paikoilleen, niin seurasi pieni tervehdyspuhe. Paikallinen mieshenkilö lausui muutaman sanan, ja sen päälle "huudettiin kolminkertainen huraa" huuto keskikesälle ja Juhannukselle.

Tämän jälkeen liput nostettiin salkoon. Täällä Torsholmassa Suomen lippu nousee ylimmäksi. Aika kos-

kettava kokemus. Myöhemmin asia selvisi, täällä on vanha perinne, jonka mukaan suomen lippu nostetaan aina juhannusaattona ylimmäksi.

Ringdans

Perinteet jatkuivat tanssin merkeissä. Salon ympärillä laulettiin ja tanssittiin. Pötkön "kipparitar" meni rohkeasti mukaan. Ehkä tanssin kuviot ja laulut olivat vähän vieraita, mutta paikalliset lapset opstivat miten mentiin. Hetken hieno tunnelma jäi kipparittaren mieleen.

Myös Pötkön kippari lauloi pätkän Vikingarnaa, joka aikaan sai hetken hiljaisuuden, "för dina blåa ögons skull".

Tämän jälkeen tuli kuulutus, että

juhlat jatkuvat paikallisella seurojen talolla. Sinne oli noin vartin kävelymatka. Talon pihalla grillattiin makaraa mukavan puheensorinan säestyksellä.

Sisällä kaffeservering. Tunnelma oli tosi kansainvälinen. Puhuttiin ruotsia, suomea ja vähän englantiakin sekaisin. Mieleen painuvinta oli, että paikalliset sanoivat meille, että ei sen niin väliä vaikka ruotsinkieli menee vähän väärin, kyllä he ymmärtävät.

Puolilla öin käveltiin takaisin paatille. Noin kilometrin aikana ehdittiin keskustelemaan miten mm. miten EU on vaikuttanut paikallisten elämään.

Krisse ja Lassi



Ringdans kutsui nuoret ja vähän varttuneenmatkin salon ympärille.

TURVALLISUUTTA MAALLE JA MERELLE!



**Laadukkaat
NAVMAN
merimittarit edullisesti!**

Edustamme mm. seuraavia tuotemerkkejä:

COOLMATIC

- kylmälaitteet

EAGLE

- kaikuluotaimet ja plotterit

GARMIN

- GPS:t ja plotterit

MOBITRONIC

- invertterit ja laturit

RAYMARINE

- autopilotit, tutkat, ym.

LIROS

- köydet

JEANTEX

- veneilyasusteet

WALLAS

- lämmittimet ja keittimet



TURUN LUKKO

Rykmentintie 2, Turku.
Puh. (02) 274 1700, 274 1733

Avoinna: ma–pe 8–17

Kysy tarjouksia ja oman seurasii jäsenetuja!

SATA-VÄRI

PALVELEVA ERIKOISLIIKE

**TAPETIT - MAALIT-
LATTIANPÄÄLLYSTEET - KAAKELIT**

KÄRSÄMÄENTIE 1, PUH. 2742 111

MENOPELI - VERHOOMO E. Hakala

Veneverhoilut
patjastot, istuimet,
pressujen korjaukset,
fenderien suojat,
puomipeitteet

Ajoneuvoverhoilut
istuimet, oviverhoilut,
matot, sisäkatot,
avoauton katot ym.

Huonekaluverhoilut
modernit- ja tyylihuonekalut
toimistokalusteet
julkisentilan kalusteet

050-564 1452
Haimiontie 3, 21410 Lieto
Vanhalinna

Kun vieraillet yrityksessä, joka mainostaa
Ruoriviestissä, muista mainita, että olet



Airiston Veneilijä



Kajuutta, jossa on ehjät ja puhtaat patjastot, on myös kodikas.

Katse veneen yksityiskohtiin

Yhdentoista kohdan saneeraus- ohjelma

Veneen hyvä ulkonäkö ja siisteys koostuu pienistä asioista. Kun näihin pieniin asioihin syvennyttävästi, voidaan puhua saneerausohjelmasta. Syksyllä on hyvä tarkistaa yksityiskohdat ja korjata vaikkapa talven aikana kaikki se mikä korjaamista vaatii.

1) Kulunut törmäys- eli kylkilista. Uusi, kuminen kylkilista sekä koristaa, että suojaa veneen kylkeä paremmin kuin vanha ja kulunut. Listaa uusiessa voi samalla tarkistaa kan-

nen ja rungon välisen liitossauman kunnan.

2) Aika ja välinpitämättömyys saavat kajuutan tuoksumaan pahalta. Avaa luukut ja ovet ja päästä ilma kiertämään. Vaihda/vaihdata tahraiset, sotataiset matot, kylkiverhous ja patjaston verhous. Heitä hometahraiset veneilyliivit pois ja hanki uudet tilalle.

3) Ei näytä hyvältä, jos varusteen kiinnityksessä joka toinen ruuvi on ristipäinen ja joka toinen uraruu-

vi...Veneelle käy kohtalokkaaksi, jos tilapäiskorjauksenomaisesti siirtelet ruuveja paikasta toiseen.

4) Ilmastointiteippi on erinomainen hätäapu lukemattomiin kohteisiin, mutta jos tämä sitkeä, vaaleanharmaa teippi peittää 50 prosenttia veneestä, alkaa todella olla syytä huoleen.

5) Tutkaa edullisempi vaihtoehto on hyvä näkyvyys ulos. Jos veneen muovi-ikkunat näyttävät siltä, kuin katselisi maitolasin läpi, on syytä vaihtaa muovit uusiin. Toimenpide ei ole kallis ja kuomujen huoltoon erikoistunut liike suoriutuu työstä vaihtamalla. Katso myös kohta 4, mikäli ikkunoiden saumakohtia ja repeämiä on tiivistetty ja paikattu ilmastointitei-

pillä.

6) Vettyneet avotilan istuinpehmusteet. Päästääkö istuinpatja pitkän, väsähtäneen ”puff-hoijaa”-äänien, kun istahdat sille? Vesitippoja turskuu saumoista, pehmuste ei joustaa vähäkään, eikä tuoksukaan ole ihan parfyymimymälän tasoa? Vaihda istuinpatjat uusiin, niin koko avotila saa aivan uuden ilmeen.

7) Sivuvalojen pitäisi näkyä pimeässä ainakin yhden merimailin päähän, perä- ja mastovalot tulisi havaita parin mailin etäisyydeltä. Tarkista ja puhdista kulkuvalojen kotelot sisä- ja ulkopuolelta, vaihda uudet kotelot tarvittaessa. Turvallisuus paranee tuntuvasti ja veneen ulkoasu kohenee.



Ehjä kylkilista, puhtaat kuomuikkunat, suojasukat lepuuttimille ja köysille köysipussi: siisti yleisvaikutelma

8) Litistyneet ja mustuneet lepuuttimet tekevät uudestakin veneestä töhryisen katseltavan. Jos pesushampoo, etikka tai mieto valkaisuliuos ei auta, hanki uudet lepuuttimet ja niihin veneen värisävyihin soveltuvat suojasukat. Sukat ehkäisevät lepuuttimien laitakinää ja pitävät varusteen hyvän näköisenä vuosikaudet. Huolehdi, että lepuuttimissa on aina täysi ilmanpaine ja että täyttöventtiilit osoittavat alaspäin.

9) Likaiset ja kuluneet kiinnitysköydet ovat vähän niin kuin vanhat, virttyneet verryttelyhousut: niitä ei kukaan mielellään katsele. Pese köydet ainakin kerran vuodessa liuksella, jossa haalean veden lisäksi on pyykinpesuainetta. Huuhtelee lopuksi köydet hajunpoistomikserillä: kymmeneen litraan vettä pullollinen omenaviinietikkaa. Jos lika ei tällä katoa, hanki uudet köydet. Toimenpide parantaa veneen yleisvaikutelmaa suorastaan kohtalokkaalla tavalla.

10) Se, että moottori on käynnissä, ei vielä merkitse, että kaikki on kunnossa. Sen sijaan kunnossa oleva mittaristo, kuten esim. öljynpaine, jäähdytysveden lämpötila ja kierros-luku kertoo lahjomatonta kieltä moot-

torin tilasta. Jos epäilet vähänkin, että jokin mittari näyttää omiaan, vaihdata se välittömästi.

11) Pilssi. Kuinka moni meistä viitsii vilkaista moottoritilaan jokaisen käynnistyksen yhteydessä? Näin kuitenkin pitäisi tehdä ja pilssi on syytä puhdistaa kunnolla ainakin kerran vuodessa. Riepuja, vettä ja luontoystävällistä tehopesuainetta, niin hyvä tulee. Moottoritilan puhtaus jos mikä kertoo paljon veneen omistajan veneilyasenteista.



Pilssin puhdistus on helppo, mutta jostain syystä monelle vastenmielinen tehtävä.

Jukka Yliuoma

**Tämänkin Ruoriviestin postituksen maksoi
VIKING LINE**

TV-, AUDIO- ja KODINKONEHUOLTO

BOSCH

BRAUN

BANG & OLUFSEN

B &
B O

PHILIPS

SIEMENS

Whirlpool
Kodinkoneet



TURUN SÄHKÖTALOUSLIKE OY

Hämeentie 35, Turku (Turun Diesel)

Puh. (02)2500661 ark. 8-17, la 9-13

HUOLLOT • VARAOSAT • TARVIKKEET



NYT ON VENEKUOMUN, istuinten ja patjastojen UUSIMISEN AIKA

Myös venekuomujen pesu

Juha Lahtonen Oy

Akselintie 11, Turku, puh. 02-251 2700
www.siteyard.fi/lahtonenstyle



NOPEAT, KESTÄVÄT

Paneudumme huolella
ongelmiisi ja räätälöimme
purjeet sopiviksi juuri Sinun
tarpeisiisi, oletpa sitten
rauhallinen matkapurjehtija tai
innokas pokaalien metsästäjä.
Puhtaasti kotimaisena
yrityksenä hintatasomme on
edullinen, huolto ja takuu
toimivat.

HAUTERA-PURJEET.

Virusmäentie 65
20300 TURKU Puh. Tel./Fax
FINLAND 02-238 8226

OTA YHTEYTTÄ!!!
www.hauterapurjeet.fi



Skagenin satamarakennus on sekä toimiva, että silmälle sopiva.

Ystävällisen palvelun satama

60 ' 13'
21 ' 23'

Skagen Näsbyssä

Vierasvenesatamat ovat monesti luonnonsatamien ystäville vain pakollinen pysähdys, joko mennään täydentämään muonavarastoa tai ehkä polttoaineen tankkaamisen tarve saa aikaan hetken pysähdyksen. Houtskärin Näsbyssä sijaitsevassa Skagenissa viihtyy yli yön, jos toisenkin.

Kun pidät tauon ennen Kihdin ylitystä, Skagen on hyvä vaihtoehto.

Skageniin on helppo tulla. Pitkään ponttoonilaituriin mahtuu paljon ve-

neitä. Molemmin puolin laituria on riittävästi poijuja, noin 20, joten jokainen saa veneensä turvallisesti ja mukavasti kiinni. Aivan rannan tuntumassa syväys riittää vain moottori-veneille.

Laiturilla on sähkötolppia noin 10, joten kaikkiin veneisiin sähköt yltävät helposti. Keskellä laituria on vesipiste ja pitkät vesiletkut.

Kun veneilijä on saanut paattinsa kunnolla kiinni, niin ensimmäinen ajatus sen jälkeen on, mitähän tämä satama tarjoaa.

Ystävällinen vastaanotto

Kävimme Skagenissa tänä vuonna (2004) parikin kertaa. Heinäkuun alussa ja elokuun loppupuolella. Suuren vaikutuksen teki mukava, ystävällinen vastaanotto sataman konttorissa. Satamamaksu on 11 euroa, johon kuuluu poijupaikka, sähkö, juomavesi ja suihku. Se tuntui kohtuulliselta. Saunaan pääset 9 eurola/tunti. Mukavana lisäpalveluna voit tilata satamakonttorista veneeseesi tuoreita sämpylöitä seuraavaksi aamuksi.

Lisäksi saat hyvän satama-infon, missä kerrotaan sataman palveluista yksityiskohtaisesti. Skagenin aukioloajat, pesutuvat, polkupyörin vuokraus ym... Skagenista löytyy myös veneilijöille tärkeä septitankki. Se sijaitsee yhteysaluslaiturin kyljessä.

Samatama-infosta löytyy tietoa myös Houtskärin kunnasta, Näsbyn molemmista kaupoista ym. Oikein hyvä ja kattava infopaketti.

Rannassa sijaitsevassaa grillikatosessa voit valmistaa omia ruokia. Perheen pienenpiäkin on ajateltu. Grillin vieressä on lasten oma leikki- paikka.

Satama on alunperin rakennettu Houtskärin kunnan toimesta noin 10 vuotta sitten. Tällä hetkellä satama on vuokralla Theresa Skaagilla. Hänellä on menossa kolmas vuosi.

Satama-Emäntä Theresa Skaag osaa asiansa. Hän puhuu sujuvasti monta kieltä ja saa veneilijät tuntemaan Skagenin omakseen. Hän kertoi, että satama on hyvin suosittu lapsiperheiden keskuudessa, koska täällä on rauhallista (lungplats).

Usein vierasvenesatamat ovat vähän rauhattomia.

Satama on työllistänyt kesän aikana hänen lisäkseen 8 henkilöä, pääosin koulutyttyjä. Therese kertoi, että muutamat koulutytöt ovat olleet vain viikon tai parin avustamassa. Siinä ajassa ei välttämättä ehdi omaksua sataman työn vaatimia rutiineja.

Vaikka tämä kesä ei ole suosinut säiden puolesta veneilijöitä, niin Skagenissa on riittänyt väkeä, "Hamnkaptenska" tyytyväisenä toteaa ja lisää, että saksalaiset, ruotsalaiset ja mm. belgialaiset, veneilijät ovat luovineet hänen satamaansa.

Satamarakennus istuu mukavasti rannan miljööseen

Kun katselee mereltä päin, niin satamarakennus hakee upeasti paikansa rannassa. Tervalepät ja vaahterat antavat mukavat ja viihtyisät puitteet. Satamarakennuksen vasen siipi on aivan puiden varjossa.

Suihkut ja pesutupa sijaitsevat vasemmassa siivessä. Myös sauna I. Saunasta on mukava mahdollisuus käydä vilvoittelemassa yläterassilla. Lehtipuiden lomasta voi tutkailla laiturielämää. Terassi on niin sopivasti puiden varjossa, joten sinne ei näe laitureilta.

Pienenä miinuksena täytyy mainita, että terassi on päällystetty lasikuidulla. Se ei sovellu muuten niin hienoon kokonaisuuteen. Sen päälle voisi laittaa vaikka puiset ritilät. Näin siitä tulisi kauniimpi ja myös turvallisempi, kun kävelet paljain jaloin terassilla. Toinen sauna on keskellä satamarakennusta.

Siistyedestä pidetään hyvää huolta. Suihkut ja WC:t siivotaan iltaisin. Keskellä kesää myös aamuisin tarkistettiin suihku- ja WC tilojen siisteys.

Grillcafe Skagen

Satamarakennuksen oikeanpuoleinen siipi on katettu terassi. Veneilijöiden lisäksi sinne tulevat monet paikalliset kesäasukkaat ruokailemaan. Vaihdetaan kuulumiset ja luetaan päivän lehdet.

Grillcafe Skagen on avoinna sesonkiaikana (1.6.-15.8. klo 10-22). Ruokaa löytyy kovempaankin näkään. Hampurilaisista pihveihin, sekä myös lasten annoksiin. Hintataso kohtuullinen. ”Virvokepuolella” C-oi-keudet, olut ja siideri.

Polttoaineen myynti ei kuulu sataman palveluihin. Se on molempien Näsbyn kauppojen yhteydessä. Sunnuntaisin molemmat kaupat pitävät ovensa kiinni. Tästä satamaemännälle on tullut vähän päänvaivaa, kun veneilijät olisivat halunneet täyttää tankkinsa eikä hän voi auttaa pyhäisin.

EU-tukea vene- ja moottorimuseon rakentamiseen

Näsbyn kotiseutumuseo saa jatkoa, kun rantaan on hyvää vauhtia valmistumassa museo, joka esittelee vanhoja saaristolaisveneitä ja venemoottoreita. On hienoa, että tällainen hanke on saanut EU-rahaa. Kävimme moottorimuseon puolella.

Oven avaaminen oli kuin hyppäsi pitkälle menneisyyteen. Upea tervantuoksu kutsui sisään rakennukseen. Pienellä sisäänpääsymaksulla voi tutustua moottoreihin, jotka oli enti-

söity todella upeasti.

Jokaisesta mootorista on erillinen selostus selattavassa kansiossa. Lähes kaikki moottorit ovat tulleet lahjoituksena Houtskärin kunnan asukkailta. Monet niistä ovat toimineet tietenkin kalastusveneissä, mutta moottorin virkaa on tarvittu myös veneessä, joka on kuljettanut maitotonkkia ympäriin Houtskärin saariston kohti mantereelle meneviä yhteyksiä.

Skageniin kannattaa tulla

Skagen on hyvä vierasvenesatama. Palvelut toimivat upeasti. Toisin kuin jossain Ahvenanmaan satamissa, täällä ei rahasteta veneilijöitä. Ystävällinen vastaanotto tekee aina vaikutuksen ja saa keulan kääntymään tänne myös tulevina kesinä.

Myös Näsbyn kylä on näkemisen arvoinen. Vanha puukirkko 1700-luvulta saa hiljentymään, ehkä eri tavalla kuin mantereen kirkot.

Vuokraa satamasta polkupyörä, kuten mekin teimme molemmilla kesän käyntikerroilla ja ajele vaikka kohti Järvisiä. Siellä on mm. näkötorni. Eteesi avautuu Kihdin upea meren selkä. Toisella puolella hämöttää Ahvenanmaan saaristo.

Träskistä löytyy vanha pronssikauden hauta. Hyyeissä on upeita lehtoniittyjä. Jos jaksat pyöräillä Björkön läpi Mossalaan, niin sieltä löytyy saariston lomakeskus.

Tämän artikkelin kirjoittaminen oli miellyttävä kokemus. Satamaemäntä Therese puhui minulle enimmäkseen ruotisia, joten Pötkön kipparin kielitaito joutui vähän koetukselle.

Lassi

*Airiston Veneilijät ry
kiittää lämpimästi
niitä yrityksiä
jotka mainostivat
tässäkin
Ruoriviestissä!*